

Liste de contrôle

Elingues (accessoires de levage)



Dans votre entreprise, les élingues sont-elles sûres et utilisées correctement?

Les élingues – ou accessoires de levage – employé(e)s pour transporter les charges sont souvent à l'origine d'accidents graves.

Les principaux dangers sont:

- l'emploi d'élingues peu résistantes, endommagées ou inappropriées
- une méconnaissance du poids de la charge
- une erreur d'élingage de la charge

Cette liste de contrôle vous permettra de mieux maîtriser ces dangers.

Vous trouverez ci-après une série de questions concernant la prévention des dangers liés au thème de cette liste. Si une question ne s'applique pas à votre entreprise, il y a tout simplement lieu de la barrer.

Si vous avez répondu «non» ou «en partie» à une question, des mesures s'imposent.

Veuillez les noter au verso.

Exigences générales

1	Des élingues appropriées sont-elles disponibles et utilisées par les grutiers et les élingueurs pour chaque transport (figure 1)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
2	Connaît-on le centre de gravité de chaque charge (figure 2)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
3	Les charges asymétriques sont-elles correctement élinguées (figure 2)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
4	Les élingueurs et les grutiers ont-ils toujours à disposition les tableaux de charge auxquels ils doivent se référer?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
5	La charge admissible est-elle indiquée de façon claire et précise sur les élingues?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
6	Les protections d'angle sont-elles utilisées pour des marchandises à arêtes vives (figure 3)? (p. ex. sangles renforcées, cales en bois ou en plastique)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
7	Un spécialiste contrôle-t-il l'état des élingues au moins une fois par an?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
8	Les élingues endommagées sont-elles immédiatement retirées de la circulation?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

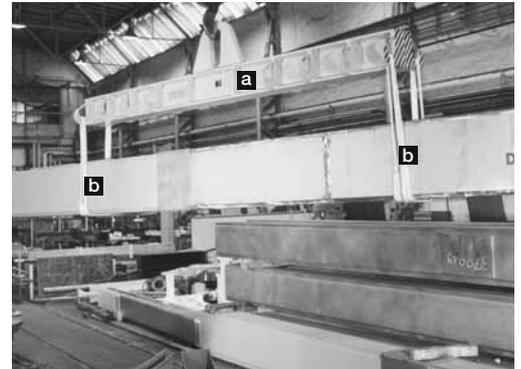


Figure 1: utilisation appropriée des élingues. Le palonnier (a) empêche les sangles (b) de glisser.

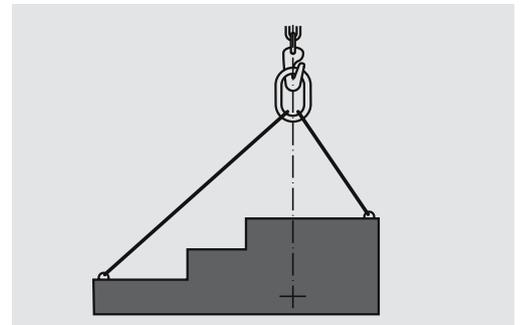


Figure 2: attention au centre de gravité. En cas de charges asymétriques, chaque brin est sollicité différemment!

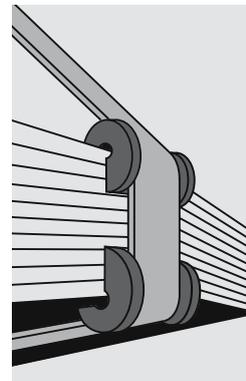


Figure 3: exemple de cale pour protéger les sangles

Etat des câbles, chaînes et sangles

9	Les câbles sont-ils intacts? (pas de rupture de fils, de courbures ou de dommages dus à la rouille)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
10	Les chaînes sont-elles intactes? (pas d'entailles, de dommages mécaniques, d'usure importante, pas de maillons déformés ou étirés)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
11	Les sangles et câbles en matière synthétique sont-ils intacts? (pas de coupures, de coutures défectueuses, etc.)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non



Figure 4: sangles assemblées correctement

Accessoires pour élingues

12 Les palonniers, les lève-palettes et autres accessoires de suspension sont-ils en parfait état? (p. ex. points d'ancrage et soudures intacts, pas de fissures ou de déformations)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
13 Le poids à vide et la charge admissible autorisée sont-ils clairement indiqués sur les accessoires de suspension de la charge (palonniers, fourche à palettes, bennes, etc.)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
14 Les points de suspension des charges auxquels sont fixées les élingues sont-ils conçus de telle sorte que celles-ci ne puissent se détacher? (anneaux fermés, sécurité d'ouverture)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
15 Les crochets sont-ils équipés d'un linguet de sécurité en bon état (figure 5)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

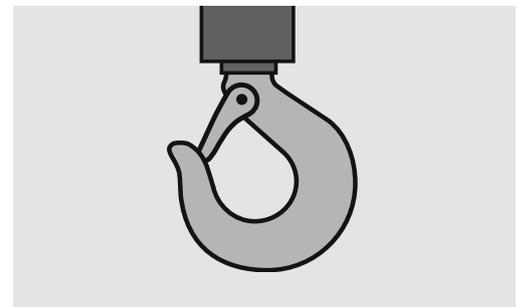
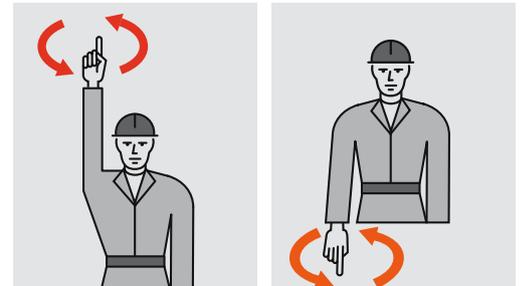


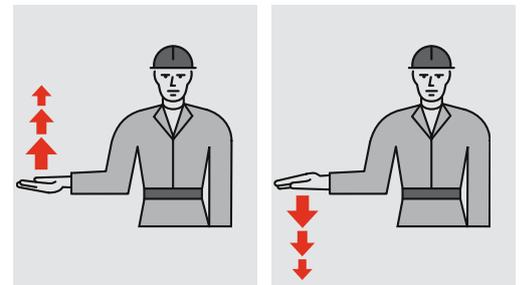
Figure 5: crochets avec linguet de sécurité

Figures 6 à 11:



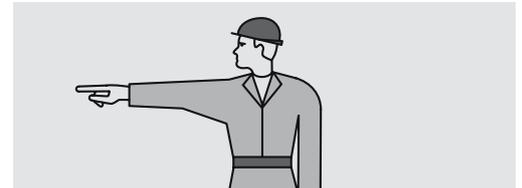
Lever

Baisser



Lever lentement

Baisser lentement



Direction de la marche



Stop

Formation, direction, comportement

16 Les collaborateurs concernés sont-ils régulièrement instruits sur le transport de charges, soit: – la méthode d'élingage, – la manutention des moyens de transport?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
17 Les signaux utilisés pour les manœuvres lors du transport de charges sont-ils clairement assimilés (figures 6 à 11)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
18 Vos collaborateurs connaissent-ils l'influence de l'angle d'écartement sur la capacité de charge des élingues (figure 12)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
19 Vos collaborateurs peuvent-ils déterminer avec précision le poids des charges? (p. ex. pesage, calcul, indication sur la charge)	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
20 Vos collaborateurs savent-ils que les câbles, les chaînes, les sangles, les cordes et autres ne doivent être ni noués, ni ficelés (figure 4)?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
21 Les supérieurs contrôlent-ils le respect des règles établies et corrigent-ils les lacunes?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non
22 Les supérieurs rappellent-ils aux collaborateurs, au moins une fois par an, les dangers provenant: – des oublis, – des habitudes, – d'une sous-estimation des risques?	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> en partie <input type="checkbox"/> non

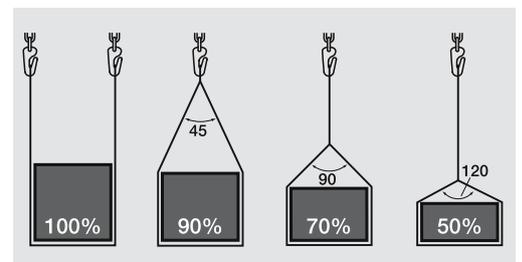


Figure 12: influence de l'angle d'écartement sur la capacité de charge d'une élingue

Moyens didactiques: Dossier de formation. «Elingage de charges», documentation de formation, réf. 88801.f
Module d'apprentissage. «Choix des élinges», documentation de formation, réf. 88802.f

Si vous avez constaté d'autres dangers concernant ce thème dans votre entreprise, notez également au verso les mesures qui s'imposent.

